|  |  |
| --- | --- |
| Dle vyhl. 146/2008 Sb.  A/ průvodní zpráva  *B/ souhrnné řešení stavby*  D/zásady organizace výstavby | archivní číslo: 1502021c  **stupeň:** DSP  datum:prosinec 2015  **objednal:**  MěÚ Ostrov, OI  **zpracoval:**  ing. Martin Kohout  Alena Kuželová |

ostrov, ULICE u koupaliště (přední)

rekonstrukce vozovky

Dopravně - stavební řešení

A/ průvodní zpráva

b/ souhrnná technická zpráva

----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**obsah dokumentace stavby:**

**A. průvodní zpráva**

základní identifikační údaje

majetkoprávní vztahy

průzkumy a výchozí podklady

splnění požadavků dotčených orgánů

splnění požadavků ÚR, RP apod.

související a podmiňující stavby

lhůty výstavby

statistické údaje

**B. souhrnné řešení stavby**

Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení

Požární bezpečnost

Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

Bezpečnost při užívání

Ochrana proti hluku

Řešení přístupu pro ZTP

Ochrana obyvatelstva před vlivy vnějšího prostředí

Inženýrské stavby (objekty)

**C. stavební část (výkresová a přílohová část)**

Viz. samostatná příloha

**D. zásady organizace výstavby**

**E. dokladová část**

Viz. samostatná příloha

# A. průvodní zpráva

#### základní identifikační údaje

název stavby: Ostrov, ulice U Koupaliště (přední)

Rekonstrukce vozovky

Dopravně stavební řešení

okres Karlovy Vary

investor: Město Ostrov, zastoupené

MěÚ Ostrov; odborem OI

363 20 Ostrov IČ: 00254843

telefonní spojení ústř. - 353801111

(ing. Jiří Šuster nebo pan David Papánek)

hlavní projektant: Ing. Martin Kohout - IMK projekt Ostrov;

Klínovecká 998; 363 01 Ostrov IČ: 11612860,

Autorizace pro dopravní stavby č. 0300022

telefonní spojení – 353821435

dílčí projektanti: ALFA projekt s.r.o. IČ: 4535 5711

K panelárně; 362 32 Otovice

Autorizace pro vodohospodářské stavby č. 0300602

Jan Rom – projekty elektro IČ: 1282 4950

363 01 Ostrov, Komenského 934/24;

tel. 353842283

Autorizace pro technika staveb, specializace elektrotechnická zařízení 0300169

charakter stavby: rekonstrukce vozovky, obnova konstrukční skladby vozovky a chodníků

účel využití stavby: obslužná a přístupová komunikace

stupeň dokumentace: pro stavební povolení

členění dokumentace: výkresová a přílohová část je členěna dle vyhl.146/2008Sb. (členění dle přílohy č. 8 vyhlášky, v kontextu s vyhláškou č. 499/2006Sb., pro dopravní stavby)

vyšší dodavatel: vzejde z výběrového řízení

#### majetkoprávní vztahy

Obnova konstrukce vozovky a chodníku v zadaném rozsahu proběhne na veřejných plochách v majetku Města Ostrova (viz. snímek a výpis z KN), katastrální území – Ostrov nad Ohří:

p.p.č. 224/338 (ostatní plocha, ostatní komunikace) ve vlastnictví Města

p.p.č. 224/339, 224//352 (ostatní plocha, zeleň) ve vlastnictví Města

Sousední bytové domy a jiné pozemky jsou vesměs v soukromém vlastnictví, stavební práce se jich ale přímo nedotýkají.

#### Průzkumy a výchozí podklady

1. zaměření daného prostoru (M 1 : 500)
2. základní katastrální údaje
3. informace o průběhu inženýrských sítí

#### Seznam použitých norem:

ČSN 736100 Názvosloví silničních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silnicích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 3050 Zemní práce

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy

ČSN 30 0026 Rozměry vozidel

ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích

ČSN 01 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN EN 12899 1 Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky,

ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení

#### Platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky, zejména:

zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

Vyhláška č.104/1997Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Vyhláška č.398/2009Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

vyhláška č. 30/2001Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

zákon č. 56/2001Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, a o změně zákona

vyhláška č. 341/2002Sb. o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

#### Technické průvodce:

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,

TP 85 Zpomalovací prahy,

TP 103 Navrhování obytných zón

TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 117 Zásady pro informační orientační značeni na pozemních komunikacích

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značeni na pozemních komunikacích

#### splnění požadavků dotčených orgánů

Veškeré připomínky orgánů státní správy byly zapracovány do dokumentace.

#### související a podmiňující stavby

Stavba nemá podmiňující investice.

#### související a podmiňující omezení

stavba nemá žádná omezení

#### lhůty výstavby

lhůta výstavby: maximálně 12 týdnů

zahájení stavby: není určeno (optimální doba je jaro, léto 2016)

dokončení stavby: nejpozději podzim v roce 2017

**kontrolní prohlídky:** podmínkou výstavby, v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. „O územním plánování a stavebním řádu“, stavební zákon, jsou i kontrolní prohlídky tak, jak toto upravuje § 132 a 136. Zejména je nutno, aby investor, případně stavební dozor, pozval zástupce stavebního úřadu.

Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázi uvedené v podmínkách stavebního povolení a dle plánu kontrolních prohlídek stavby, případně před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

V našem případě je nutno, aby byl vyzván stavební úřad ke kontrolní prohlídce zejména při přebírání pláně vozovek a dále pak i jednotlivých podkladních vrstev, případně dalších nosných konstrukcí silničního tělesa.

U inženýrských sítí pak v okamžiku před zásypem kabelů nebo trubních rozvodů.

#### statistické údaje, navrhované kapacity

stavba nemění statistické údaje

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# B. souhrnná technická zpráva

#### Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení

Z pohledu urbanistického se daný prostor nemění, stavební úpravy jsou spíše charakteru stavebně technického.

Rovněž po stránce architektonické nejsou na řešený prostor (dopravní plochy) kladeny žádné speciální požadavky.

Z hlediska stavebně-technického řešení projektová dokumentace vychází ze stávajícího stavu s cílem „omladit“ konstrukci vozovky a chodníku. Nepoužívaný chodník vlevo ve směru jízdy, tj. od Borecké ulice, bude zrušen. Příčné průchody mezi ploty parcel (propojky mezi „přední“ a „zadní“ ulicí U Koupaliště budou obnoveny z hlediska konstrukce chodníku, návaznost na vozovku pak bude provedena „pouze“ úzkou propojkou – nejedná se o plnohodnotnou pěší trasu!).

VO v daném prostoru existuje a stavbou není dotčeno.

Jiné stavební činnosti nejsou předpokládány.

#### Požárně bezpečnostní řešení

Stavba svým charakterem nevyžaduje řešit speciální protipožární zabezpečení. Prakticky je možno zjednodušeně říci, že vozovka stávající komunikace bude nahrazena novou.

Přístupy k objektům a odbočky jsou projektově respektovány a polohově nebo výškově nejsou zásadně dotčeny.

Rovněž hydranty nejsou stavbou nijak dotčeny.

Stavba bude probíhat za plné dopravní uzávěry. Vzhledem k tomu, že se inženýrské sítě nemění, tak není nutno odstraňovat víc než „kufr“ stávající vozovky. Pláň, nebo následné dílčí konstrukční vrstvy budou pojíždění schopné, což znamená, že případný zásah bude fyzicky možný (kde projede stavba, tam projedou i hasičská vozidla).

#### Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat základní předpisy a pravidla daná platnou legislativou.

Zejména prašnost a hlučnost je nutno omezit na minimum a zbytečně neobtěžovat okolí.

Z hlediska životního prostředí je nutno, aby si investor smluvně zajistil s vyšším dodavatelem stavby „nakládání s odpady vzniklými v průběhu realizace stavby“. Znamená to, že veškeré odpady budou organizovaně odvezeny na skládku nebo do recyklačního centra, což bude prokazatelně dokladováno a doloženo nejpozději ke kolaudaci.

U místních komunikací (což je i náš případ) pak původcem veškerých odpadů, vzniklých při realizaci akce, bude na smluvním základě zhotovitel stavby, vybraný na základě výběrového řízení“.

#### Bezpečnost při užívání a ochrana obyvatelstva

Po dobu výstavby je nutno dodržovat veškeré příslušné bezpečnostní normy a předpisy (zejména celkové zajištění stavby a překopů, bude-li to nutné k zajištění přístupnosti, pak je třeba přes překopy realizovat lávky pro pěší).

V následném provozu je pouze nutno dodržovat základní platnou legislativu, zejména platná pravidla silničního provozu a zásady slušné jízdy a chůze.

#### Ochrana proti hluku

Stroje a pracovní postupy užívané při výstavbě musí splňovat podmínky, za nichž byly schváleny do provozu a užívání.

Stavební práce je nutno rozvrhnout tak, aby hlučné činnosti časově nezasahovaly do ranních nebo naopak večerních hodin.

#### Řešení přístupu pro ZTP

Stavba splňuje platnou legislativu z pohledu řešení bezbariérových přístupů.

Vlastní styčná hrana je řešena dle platné legislativy.

#### Nakládání s odpady

S nově vzniklými odpady bude nakládáno podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění a podle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadu zajistí přednostní využití odpadu před jeho uložením na skládku.

V případě, že výkopová zemina nebude původcem využita a bude použita v jiné lokalitě např. k terénním úpravám, požaduje dodržování ustanovení § 12 a § 14 vyhl. MŽP 294/1995 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Upozorňuje, že v průběhu celé stavby musí být na požádání správnímu orgánu doloženo (§ 79 odst. 1 písm. e) zákona), zda bylo se vzniklými odpady naloženo v souladu § 16 odst. 1 písm. c) zákona, tj. předání oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona (např. faktury, vážní lístky, evidenční listy přepravy nebezpečných odpadů po území ČR, atd.)

Odpad kategorie O bude deponován na skládce inertního materiálu, kterou určí „Město“. Výkopek kategorie N bude předáván oprávněným osobám. Ukládání odpadu musí být prováděno na skládkách odpovídající kategorie. Využít lze např. řízenou skládku – Činov.

Skladování materiálu je zakázáno na veřejných komunikacích mimo projednané prostory. Přebytečný výkopek bude ukládán na obecní skládku dle intencí investora.

Zatřídění odpadu podle „Vyhlášky Ministerstva ŽP č. 381/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů jako součásti „Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech“, kterou se vyhlašuje ”Katalog odpadů”.

#### Odvádění srážkových vod

Princip odvodnění se stavebními úpravami nemění. Uliční vpusti budou vyčištěny, případně nahrazeny novými.

#### Ochrana inženýrských sítí

Inženýrské sítě jsou zakresleny v koordinační situaci, dodavatel si je musí nechat pečlivě vytýčit a v případě potřeby, po dohodě s majetkovým správcem, uložit do chráničky.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# C. výkresová a přílohová část

Jsou součástí technického řešení stavby

1. širší vztahy A 0
2. koordinační situace A 01
3. KM se zákresem stavby A 02
4. Dopravní opatření A DO

#### Inženýrské stavební objekty (provozní technologické soubory tato stavba neobsahuje)

Stavba není rozdělena na stavební objekty

# D. zásady organizace výstavby

Detailní ZOV a případně změněné dopravní opatření budou zpracovány dodavatelem stavebních prací v dalším projektovém stupni.

Základní výchozí podmínky jsou tyto:

1. po dobu výstavby je nutno umožnit průchod daným prostorem (myšleno zajištění přístupnosti jednotlivých objektů, které nemají jiný přístup),
2. ze staveniště je nutno bezodkladně odvážet vybourané hmoty a nadbytečnou zeminu, která nebude stavbou využita
3. dovážená zemina a stavební hmoty budou ihned zabudovány nebo, z důvodů harmonogramu výstavby, deponovány na pozemcích v majetku investora a na místech smluvně k tomu určených
4. zařízení staveniště, skládky, případně sběrná recyklační místa budou upřesněny s konkrétním vybraným dodavatelem
5. stavba bude po dobu výstavby vymezena a zabezpečena dle platných předpisů, nařízení a příslušných bezpečnostních norem a předpisy (zejména celkové zajištění stavby a překopů (pažení).
6. stavba nevyžaduje žádné náročné dopravní opatření, bude probíhat za plné dopravní uzávěry.

# E. dokladová část

Viz. samostatná složka

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_